

Сопроводительный лист по погрузке **DUABROSIS** сообщения водителя:

Дата:

Данные графы должен заполнить водитель!	1. Экспедиция		Идент. №:	
	№ контейнера (при наличии):			
	2. Сведения о транспортном средстве:			
	Номерной знак тягача:		Доступная полезная грузоподъемность в тоннах:	
	Номерной знак прицепа / полуприцепа:		Доступное помещение для груза в погрузочных метрах:	
	3. Вид кузова (нужное отметить крестиком):	<input type="checkbox"/> Фургон с боковыми стенками-шторками	<input type="checkbox"/> Кузов-фургон / контейнер	<input type="checkbox"/> Борт с брезентом и дугой
	Устойчивость кузова проверена согласно EN 12642 "Code-XL"?	<input type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕТ		
	Я могу предоставить сертификат на кузов согласно EN12642 "Code XL"?	<input type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕТ		
	Указание: Нужно обязательно надеть сигнальный жилет и защитную обувь. Внутренние инструкции персонала должны строго выполняться. Невыполнение может привести к лишению допуска на территорию на длительное время.			

Проверка до начала погрузки	4. Проверка кузова:		Принятые меры, если отмечено НЕТ :
	Поданное транспортное средство на вид соответствует характеристикам кузова "XL".	<input type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕТ	
	Только для кузова "XL": в остальных случаях - далее к пункту 5		
	Для поданного транспортного средства представлен сертификат.	<input type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕТ	
	Поданное транспортное средство соответствует предъявленному сертификату и оснащено в соответствии с сертификатом.	<input type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕТ	
	5. Визуальная проверка:		Принятые меры, если отмечено НЕТ :
Достаточно ли предоставленное помещение для предусмотренного груза?	<input type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕТ		
Чистая погрузочная площадь	<input type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕТ		
Места крепления в достаточном количестве и надлежащем состоянии?	<input type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕТ		
Передняя стенка, боковые стенки, борта, погрузочная площадь, пол помещения для груза и двери в надлежащем состоянии?	<input type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕТ		
Брезент, стойки, дуги и доски для натягивания тента в наличии и в надлежащем состоянии?	<input type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕТ		
6. Применимый метод крепления груза (отметить крестиком):			
Геометрическое замыкание	<input type="checkbox"/>	Противоскользящий мат	<input type="checkbox"/>
		Придавливание	<input type="checkbox"/>

По завершении погрузки	7. Используемые материалы для крепления груза:			
	Используемые материалы для крепления груза (отметить крестиком)	→ <input type="checkbox"/>	Крепежный ремень; мин. 300 daN SiF	<input type="checkbox"/>
	Кол-во (указать)	→ <input type="checkbox"/>	Защитные уголки для кромок: короткий, пластиковый 1100 мм, картон	<input type="checkbox"/>

По завершении погрузки	8. Подтверждение и разрешение на транспортировку:		
	8.1 Водитель / перевозчик:	Приняты предусмотренные меры по креплению груза. Погрузка осуществлена по согласованию с моим представителем с учетом схемы распределения нагрузки. Я согласен с использованным методом крепления груза оговорены с водителем и принял его. Погрузка груза совершена надежно. При необходимости использованы крепления груза. Транспортное средство пригодно к эксплуатации.	Подпись: _____
			Имя, фамилия водителя ПЕЧАТНЫМИ БУКВАМИ
	8.2 Грузоотправитель:	Приняты предусмотренные меры по креплению груза. Погрузка осуществлена в соответствии с руководством по погрузке фирмы Dualogis GmbH в актуальной редакции. Все необходимые меры по креплению груза оговорены с водителем и приняты. Грузоотправитель не несет ответственности за крепление груза, осуществленное после частичных отгрузок. Транспортировка разрешена.	Подпись: _____
		Имя, фамилия грузоотправителя ПЕЧАТНЫМИ БУКВАМИ	