

## Bilet de control pentru încărcătură Mainsite Logistik

Ora de anunțare a șoferului

Data:

Aceste căsuțe se completează de către șofer	<b>1. Expediere</b>		Număr de ref.:			
			respectiv numărul containerului			
	<b>2. Datele vehiculului:</b>		Sarcină utilă disponibilă, în tone:			
Nr. de înmatriculare al vehiculului de tractare:						
Nr. de înmatriculare al remorcii / semiremorcii:		Spațiul disponibil pentru încărcătură în metri de încărcare:				
<b>3. Tip de structură (bifați căsuța corespunzătoare):</b>						
Structură verificată conform EN 12642 Cod-XL?		<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	<input type="checkbox"/> Cu prelată pe o parte	<input type="checkbox"/> Corp / Container	<input type="checkbox"/> Perete de bord cu prelată și centură	
Pot să prezint un certificat pentru structură conform EN12642 Code XL?		<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU				
<b>Notă:</b> Este obligatoriu să purtați o vestă de siguranță și pantofi de protecție. Instrucțiuni specifice instalației personalului trebuie să fie strict respectate. O nerespectare a lor poate avea ca rezultat o expulzare pe termen lung.						
Control înainte de începerea încărcării	<b>4. Verificarea structurii:</b>		Dacă <b>NU</b> se iau măsuri:			
	La un control vizual, vehiculul sosit este corespunzător unei structuri XL.		<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU			
	<b>Numai pentru construcții XL: pentru celelalte, continuați cu punctul 5</b>		<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU			
	Pentru vehiculul sosit a fost prezentat un certificat.		<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU			
	Vehiculul sosit corespunde certificatului prezentat și este echipat conform acestui certificat.		<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU			
	<b>5. Control vizual:</b>		Dacă <b>NU</b> se iau măsuri:			
Spațiul disponibil pentru încărcătură este suficient pentru încărcătura prevăzută?		<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU				
Suprafața de încărcare este curățată cu mătura		<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU				
Punctele de acorare sunt în stare bună și sunt suficiente?		<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU				
Perete frontal, pereți laterali, pereți de bord, Suprafețele de încărcare, platforma de încărcare și ușile sunt corespunzătoare?		<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU				
Prelata, stâlpii, centura și plăcile de centură sunt prezente și sunt corespunzătoare?		<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU				
<b>6. Metoda aplicabilă de securizare a încărcăturii (bifați):</b>						
Fixare prin formă <input type="checkbox"/>		Covor anti-alunecare <input type="checkbox"/>		Fixare pe podea <input type="checkbox"/>		
După efectuarea încărcării	<b>7. Materialele folosite pentru fixarea sarcinii:</b>					
	Materialele folosite pentru fixarea sarcinii: (bifați)		Curele de ancorare;			
	Nr. buc. (înscrisți)		minimu m 300 daN STF			
			Colțare de protecție			
		scurt, material plastic 1100 mm, carton				
		Covor anti-alunecare				
		Suporturi ale șoferului 1000 mm 5000 mm				
<b>8. Confirmarea și aprobarea transportului:</b>						
<b>8.1 Șofer / Transportator:</b>						
Au fost puse în aplicare măsurile de fixare a încărcăturii.						
Încărcarea a fost efectuată după o consultare cu mine personal, având în vedere planul de distribuție a sarcinii.						
Sunt de acord cu metoda aplicată de fixare a încărcăturii și am verificat-o.						
Încărcătura a fost încărcată astfel încât să prezinte siguranță. Dacă a fost necesar, au fost montate elemente de fixare a încărcăturii.						
Vehiculul este într-o stare care prezintă siguranță funcțională.						
Semnătura: _____						
Nume Șofer LITERE DE MARI DE TIPAR _____						
<b>8.2 Realizatorul încărcării / operatorul stivuitorului:</b>						
Au fost puse în aplicare măsurile de fixare a încărcăturii.						
Încărcarea a fost realizată în conformitate cu manualul de încărcare elaborat de firma Mainsite Logistik Services GmbH.						
Toate măsurile necesare pentru fixarea încărcăturii au fost discutate cu șoferul și au fost puse în aplicare.						
Realizatorul încărcării nu își asumă nici o responsabilitate pentru securizarea încărcăturii, după o descărcare parțială.						
Transportul a fost aprobat						
Semnătura: _____						
Nume Realizatorul încărcării LITERE DE MARI DE TIPAR _____						