

Guia de carregamento Mainsite Logistik Hora da comunicação do motorista: Data:

Campos a ser preenchidos pelo motorista	1. Transitário	<input type="text"/>	Número Ref.:	<input type="text"/>	
	número de contentor, se aplicável:	<input type="text"/>		<input type="text"/>	
	2. Dados do veículo:	Matrícula do trator:	<input type="text"/>	carga útil disponível em ton.:	<input type="text"/>
	Matrícula do reboque / semi-reboque:	<input type="text"/>	espaço de carga disponibilizado em metros de carga:	<input type="text"/>	

3. Tipo de superestrutura (p.f. marcar com uma cruz):		Semi-reboque de cortinas deslizantes	Caixa fechada / contentor	Taipal com lona e arcos
Superestrutura verificada segundo a norma EN 12642 código XL ?	<input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO			
Posso apresentar um certificado relativo à superestrutura segundo a norma EN 12642 código XL?	<input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO			
Nota: É obrigatório o uso de um colete refletor e calçado de segurança. As instruções de trabalho específicas para o pessoal têm de ser cumpridas rigorosamente. A violação das instruções pode originar uma advertência de carácter permanente.				

Controlos antes do início do carregamento	4. Verificação da estrutura:		Medidas implementadas em caso de NÃO :		
	O veículo selecionado corresponde visualmente a uma superestrutura XL.	<input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO	<input type="text"/>		
	Somente em caso de superestrutura XL: não sendo assim, avançar para o ponto 5	<input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO			
	Para o veículo selecionado foi apresentado um certificado. O veículo selecionado corresponde ao certificado apresentado e está equipado de acordo com o certificado apresentado.	<input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO			
	5. Verificação ocular:		Medidas implementadas em caso de NÃO :		
	O espaço de carga disponibilizado é suficiente para a carga prevista?	<input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO	<input type="text"/>		
Plataforma de carregamento varrida	<input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO				
Pontos de amarração ok e suficientes?	<input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO				
parede dianteira, paredes laterais, taipais, Área de carga, piso de carga e portas ok?	<input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO				
lona, suportes laterais, arcos e tabiques disponíveis e ok?	<input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO				
6. Métodos a utilizar para acondicionamento da carga (marcar com uma cruz):					
Ligação mecânica efetiva		<input type="checkbox"/>	Tapete anti-deslizamento		<input type="checkbox"/>
			Elemento(s) anti-altura		<input type="checkbox"/>

Após terminar o carregamento	7. Materiais de acondicionamento da carga a ser usados:																			
	Materiais utilizados para acondicionamento da carga (marcar com uma cruz)	→	Cinta de amarração; <input type="text"/> min. 300 daN StF	<table border="1" style="font-size: small;"> <tr> <th colspan="2">Cantoneira protetora</th> </tr> <tr> <td>abrev. plástico</td> <td>1100 mm, cartão</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	Cantoneira protetora		abrev. plástico	1100 mm, cartão	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<table border="1" style="font-size: small;"> <tr> <th colspan="3">Tapete anti-deslizamento</th> </tr> <tr> <td>PADS próprios do condutor</td> <td>1 000 mm</td> <td>5 000 mm</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	Tapete anti-deslizamento			PADS próprios do condutor	1 000 mm	5 000 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Cantoneira protetora																			
abrev. plástico	1100 mm, cartão																			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																			
Tapete anti-deslizamento																				
PADS próprios do condutor	1 000 mm	5 000 mm																		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																		
Quantidade (registar)	→	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>																

8. Confirmação e validação do transporte:	
8.1 Motorista / transportadora:	
A medida de acondicionamento da carga a ser usada foi implementada.	
O carregamento foi realizado conforme consulta comigo e teve em consideração o plano de distribuição da carga.	
Estou de acordo com o método de acondicionamento da carga utilizado e verifiquei-o.	
A carga foi carregada em segurança. Quando necessário, foram colocados meios de fixação de carga.	
O veículo está em condições de operação segura.	
Assinatura:	
Nome do Motorista EM MAIÚSCULAS	
8.2 Carregador/ condutor de empilhadeira:	
A medida de acondicionamento da carga a ser usada foi implementada.	
O carregamento foi efetuado em conformidade com o atual manual de cargas da Mainsite Logistik Services GmbH.	
O motorista foi consultado sobre todas as medidas necessárias para o acondicionamento da carga e estas foram aplicadas.	
O transitário não assume qualquer responsabilidade pelo acondicionamento da carga após descargas parciais.	
O transporte é validado.	
Assinatura:	
Nome transitário EM MAIÚSCULAS	