

Obiegówka Załadunek Mainsite Logistik Godzina Komunikat Kierowca: Data:

Pola wypełnia kierowca!	1. Spedycja		Nr ref. <input style="width: 100%;" type="text"/>	
			ewent. numer kontenera: <input style="width: 100%;" type="text"/>	
	2. Dane pojazdu:			
	Nr rejestracyjny pojazdu pociągowego: <input style="width: 100%;" type="text"/>	dostępna ładowność w t: <input style="width: 100%;" type="text"/>		
Nr rejestracyjny przyczepy / naczepy: <input style="width: 100%;" type="text"/>	Dostępna powierzchnia ładownicza w m ² ładownych <input style="width: 100%;" type="text"/>			
3. Rodzaj nadwozia (odpowiednie zakreślić):				
		<input type="checkbox"/> Tautliner	<input type="checkbox"/> Skrzynia / kontener	<input type="checkbox"/> Burta skrzyni ładunkowej z planką i
Nadwozie zbadane zgodnie z EN 12642 kod XL? <input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE				
Mogę okazać certyfikat nadwozia zgodnie z EN12642 kod XL? <input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE				
Uwaga: Noszenie kamizelki bezpieczeństwa i butów ochronnych jest obowiązkowe. Należy ściśle przestrzegać specyficznych zakładowych instrukcji personelu. Naruszenie może spowodować trwałe wydalenie.				

Kontrola przed rozpoczęciem załadunku	4. Kontrola nadwozia:		Działania w przypadku NIE :		
	Podstawiony pojazd, zgodnie z kontrolą wzrokową, odpowiada nadwoziu XL.	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>		
	Tylko w przypadku nadwozia XL: w przeciwnym razem punkt 5	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE			
	Odnosnie do podstawionego pojazdu okazano certyfikat.	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE			
	Podstawiony pojazd odpowiada okazanemu certyfikatowi i jest wyposażony zgodnie z okazany certyfikatem	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE			
	5. Kontrola wzrokowa:		Działania w przypadku NIE :		
Czy udostępniona przestrzeń ładownicza jest wystarczająca dla przewidywanego ładunku?	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>			
Zamieciona powierzchnia ładownicza	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE				
Mocowanie jest w porządku i wystarczające?	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE				
ściana czołowa, ściany boczne, ściany burty, powierzchnia ładownicza, podłoga ładownicza i drzwi ok?	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE				
plandeka, kłonicza, stelaż i odeskowanie stelaża istnieją i ok?	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE				
6. Stosowana metoda zabezpieczenia ładunku (zakreślić):					
Ziącze <input type="checkbox"/>		Mata przeciwsłizgowa <input type="checkbox"/>		Przytrzymywanie w dole <input type="checkbox"/>	

Po zakończeniu ładowania	7. Zastosowane materiały do zabezpieczenia ładunku:					
	Zastosowane materiały do zabezpieczenia ładunku (zakreślić) <input style="width: 100%;" type="text"/>	Pás mocujący; <input style="width: 100%; height: 40px;" type="text"/> min. 300 daN StF	Kąt zabezpieczający kanty		Mata przeciwsłizgowa	
	Liczba (wpisać) <input style="width: 100%;" type="text"/>		krótki, tworzywo sztuczne	1100 mm, tektura	Własne PADy kierowcy	
			<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
8. Potwierdzenie i zatwierdzenie transportu:						
8.1 Kierowca / przewoźnik:						
Odpowiednie środki zabezpieczenia ładunku zostały zrealizowane.						
Załadunek został wykonany w porozumieniu ze mną po uzgodnieniu plan rozłożenia obciążenia.						
Wyrażam zgodę na zastosowaną metodę zabezpieczenia ładunku i sprawdziłem to.						
Ładunek został załadowany w sposób bezpieczny. W razie potrzeby zostały zastosowane środki do zabezpieczenia ładunku.						
Pojazd jest w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację.						
Podpis: _____						
Nazwisko kierowcy DRUKOWANYMI LITERAMI _____						
8.2 Załadujący / operator wózka widłowego:						
Odpowiednie środki zabezpieczenia ładunku zostały zrealizowane.						
Załadunek został przeprowadzony zgodnie z aktualnym podręcznikiem załadunku Mainsite Logistik Services GmbH.						
Wszystkie środki niezbędne do zabezpieczenia ładunku zostały omówione z kierowcą i zastosowane.						
Załadujący nie ponosi żadnej odpowiedzialności za zabezpieczenia ładunku po częściowym wyładowaniu.						
Transport zostaje zatwierdzony.						
Podpis: _____						
Nazwisko kierowcy DRUKOWANYMI LITERAMI _____						