

Obiegówka Załadunek DUALOGIS

Godzina Komunikat Kierowca:

Data:

Pola wypełnia kierowca!	<b>1. Spedycja</b>		Nr ref.		
	ewent. numer kontenera:				
	<b>2. Dane pojazdu:</b>		dostępna ładowność w t:		
	Nr rejestracyjny pojazdu pociągowego:		Dostępna powierzchnia ładownicza w m <sup>2</sup> ładownych		
	Nr rejestracyjny przyczepy / naczepy:				
Kontrola przed rozpoczęciem załadunku	<b>3. Rodzaj nadwozia (odpowiednie zakreślić):</b>				
	Nadwozie zbadane zgodnie z EN 12642 kod XL?		Tautliner	Skrzynia / kontener	Burta skrzyni ładunkowej z planką i
	Mogę okazać certyfikat nadwozia zgodnie z EN12642 kod XL?				
	<b>4. Kontrola nadwozia:</b>		Działania w przypadku <b>NIE</b> :		
	Podstawiony pojazd, zgodnie z kontrolą wzrokową, odpowiada nadwoziu XL.				
Tylko w przypadku nadwozia XL: w przeciwnym razie punkt 5					
Odnosnie do podstawionego pojazdu okazano certyfikat.					
Podstawiony pojazd odpowiada okazanemu certyfikatowi i jest wyposażony zgodnie z okazany certyfikatem.					
<b>5. Kontrola wzrokowa:</b>		Działania w przypadku <b>NIE</b> :			
Czy udostępniona przestrzeń ładownicza jest wystarczająca dla przewidywanego ładunku?					
Zamieciona powierzchnia ładownicza					
Mocowanie jest w porządku i wystarczające?					
ściana czołowa, ściany boczne, ściany burty, powierzchnia ładownicza, podłoga ładownicza i drzwi ok?					
plandeka, kłonica, stelaż i odeskowanie stelaża ładownicza i ok?					
<b>6. Stosowana metoda zabezpieczenia ładunku (zakreślić):</b>					
Złącze		Mata przeciwślizgowa		Przytrzymywanie w dole	
Po zakończeniu ładowania	<b>7. Zastosowane materiały do zabezpieczenia ładunku:</b>				
	Zastosowane materiały do zabezpieczenia ładunku (zakreślić)	Pas mocujący:	Kąt zabezpieczający kandy	Mata przeciwślizgowa	
	Liczba (wpisać)	min. 300 daN StF	krótki, tworzywo sztuczne	Własne PADy kierowcy	
			1100 mm, tektura	1000 mm 5000 mm	
<b>8. Potwierdzenie i zatwierdzenie transportu:</b>					
<b>8.1 Kierowca / przewoźnik:</b>					
Odpowiednie środki zabezpieczenia ładunku zostały zrealizowane.					
Załadunek został wykonany w porozumieniu ze mną po uzgodnieniu plan rozłożenia obciążenia.					
Wyrażam zgodę na zastosowaną metodę zabezpieczenia ładunku i sprawdziłem to.					
Ładunek został załadowany w sposób bezpieczny. W razie potrzeby zostały zastosowane środki do zabezpieczenia ładunku.					
Pojazd jest w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację.					
				Podpis:	
				Nazwisko kierowcy DRUKOWANYMI LITERAMI	
<b>8.2 Załadujący / operator wózka widłowego:</b>					
Odpowiednie środki zabezpieczenia ładunku zostały zrealizowane.					
Załadunek został przeprowadzony zgodnie z aktualnym podręcznikiem załadunku Dualogis GmbH.					
Wszystkie środki niezbędne do zabezpieczenia ładunku zostały omówione z kierowcą i zastosowane.					
Załadujący nie ponosi żadnej odpowiedzialności za zabezpieczenia ładunku po częściowym wyładowaniu.					
Transport zostaje zatwierdzony.					
				Podpis:	
				Nazwisko kierowcy DRUKOWANYMI LITERAMI	