

Distinta di carico DUALOGIS

ora arrivo Conducente:

Data:

Le caselle devono essere compilate dal conducente!

1. Spedizione Numero di riferimento:
 evtualemte numero del container:

2. Dati del veicolo:

targai del veicolo trainante: Carico utile a disposizione in t:
 targe del rimorchio / semirimorchio: Vano di carico a disposizione in metri di carico:

3. Tipo di struttura (selezionare il corrispondente):

Veicolo telonato Veicolo a pareti piene / Container Fiancata con teloni e listelli

Struttura verificata secondo EN 12642 Codice-XL ? Sì NO
 Posso esibire un certificato per la struttura secondo EN12642 Codice XL? Sì NO

Avvertenza: È obbligatorio indossare un giubbotto di sicurezza e calzature di protezione.
 Le istruzioni specifiche di comparto al personale devono essere rigorosamente rispettate. Un'infrazione può comportare un ammonimento permanente.

Controllo prima di iniziare il carico

4. Verifica della struttura: Misure da adottare in caso di **NO**:
 In base a controllo visivo il veicolo consegnato è conforme ad una struttura XL. Sì NO
 Solo in caso di struttura XL: altrimenti avanti con il punto 5 È stato esibito un certificato per il veicolo consegnato. Sì NO
 Il veicolo consegnato è conforme al certificato esibito ed è equipaggiato in conformità allo stesso. Sì NO

5. Controllo visivo: Misure da adottare in caso di **NO**:
 Il vano di carico a disposizione è sufficiente per il carico previsto? Sì NO
 Piattaforma pulita Sì NO
 Punti di ancoraggio ok e sufficienti? Sì NO
 Parete anteriore, pareti laterali, fiancate, piattaforma, pianale di carico e porte ok? Sì NO
 Teloni, montanti, listelli e tavole presenti e ok? Sì NO

6. Metodo di fissaggio del carico da applicare (selezionare):

Bloccaggio ad incastro Tappetino anti-slittamento Mantenere basso

Dopo il di carico

7. Materiali di fissaggio del carico utilizzati:

Materiali di fissaggio del carico utilizzati (selezionare) → Cinghia di tessuto; almeno 300 daN SF
 Numero (inserire) →

Proteggi-angoli		Tappetino anti-slittamento	
corto, in plastica	1100 mm, cartone	PAD personali del conducente	1000 mm 5000 mm
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

8. Conferma e autorizzazione del trasporto:

8.1 Conducente / trasportatore:
 Il metodo di fissaggio del carico previsto è stato applicato. Firma: _____
 Il carico è avvenuto previo accordo con la mia persona e nel rispetto del piano di distribuzione dei carichi.
 Sono d'accordo con il metodo di fissaggio del carico applicato e l'ho controllato.
 Il carico è stato caricato in modo sicuro. Laddove necessario, sono stati utilizzati mezzi di fissaggio del carico.
 Il veicolo si trova in uno stato di operatività sicura. Nome Conducente STAMPATELLO _____

8.2 caricatore:
 Il metodo di fissaggio del carico previsto è stato applicato. Firma: _____
 Il carico è stato effettuato secondo l'attuale manuale di carico della Dualogis GmbH.
 Tutte le misure per il fissaggio del carico sono state discusse e applicate insieme al conducente. Impresa: _____
 Il caricatore non si prende la responsabilità per il fissaggio del carico successivo ad operazioni di scarico parziale.
 Il trasporto viene autorizzato. Nome Conducente LETTERE MAIUSCOLE _____