

F

Bordereau de transmission Chargement Mainsite Logistik

Heure de notification chauffeur:

Date:

Ces champs doivent être remplis par le chauffeur !

1. Commissionnaire Numéro de réf.:

Numéro de conteneur le cas éch.:

2. Données véhicule:

N° d'immatriculation véhicule: Charge utile disponible en tonnes:

N° d'immatriculation remorque / semi-remorque: Volume de chargement disponible en dm:

3. Type de carrosserie (cocher la mention utile s.v.p.):

Bâches latérales Fourgon / Conteneur Ridelle avec bâches et arceaux

Carrosserie homologuée selon EN 12642 Code-XL? OUI NON

Puis-je produire un certificat pour la carrosserie selon EN12642 Code XL? OUI NON

Remarque: Le port d'un gilet haute visibilité et de chaussures de sécurité est obligatoire.
Respecter strictement les instructions spécifiques données par le personnel de l'usine. Contrevenir aux instructions peut entraîner une interdiction d'accès permanente.

Contrôle au début du chargement

4. Contrôle de la carrosserie Pour les **NON** mesures entamées:

Le véhicule présenté correspond, visuellement, à une carrosserie XL. OUI NON

Carrosserie XL uniquement: passer sinon au point 5 Un certificat a été produit pour le véhicule présenté. OUI NON

Le véhicule présenté est conforme au certificat présenté et équipé conformément au certificat. OUI NON

5. Contrôle visuel: Pour les **NON** mesures entamées:

Est-ce que le volume de chargement disponible suffit pour le chargement prévu? OUI NON

Surface de chargement balayée OUI NON

Points d'arrimage OK et en nombre suffisant? OUI NON

Paroi frontale, parois latérales, ridelles, surface de chargement, plancher de chargement et portes OK? OUI NON

Bâches, ranchers, arceaux et planches arceaux présents et OK? OUI NON

6. Méthode à utiliser pour sécuriser la charge: (cocher):

Par adhérence des formes Tapis antidérapant Maintien plaqué

Au terme du chargement

7. Matériels utilisés pour sécuriser la charge:

Matériels utilisés pour sécuriser la charge (cocher)

Nombre (l'inscrire)

Sangle d'arrimage; au moins 300 daN SIF	<input type="checkbox"/>	Protège-arêtes court, matière plastique 1100 mm, carton	Tapis antidérapant	
	<input type="checkbox"/>		PADs du chauffeur <input type="checkbox"/>	1000 mm <input type="checkbox"/>

8. Confirmation et autorisation du transport:

8.1 Chauffeur / Transporteur

Le dispositif de sécurisation de la charge à utiliser a été mis en place. _____ Signature:

Le chargement a eu lieu en concertation avec moi-même en respectant le plan de répartition de la charge.

J'accepte la méthode de sécurisation de la charge utilisée et je l'ai vérifiée.

Le chargement a été effectué de manière sûre. Des moyens de sécurisation de la charge ont, si nécessaires, été fixés.

Le véhicule se trouve dans un état sûr en service. _____ Nom du chauffeur en CARACTÈRES D'IMPRIMERIE

8.2 Chargeur:

Le dispositif de sécurisation de la chargé à utilisé a été mis en place. _____ Signature:

Le chargement a été réalisé conformément au manuel de chargement de la société Mainsite Logistik Services GmbH.

Toutes les mesures nécessaires pour sécuriser la charge ont été discutées avec le chauffeur et appliquées.

Le chargeur décline toute responsabilité quant à la sécurisation de la charge après des déchargements partiels.

Le transport est autorisé. _____ Nom du chargeur en CARACTÈRES D'IMPRIMERIE