

Marsruudisedel Laadimine DUALOGIS

Kellaeg Raport Autojuht:

Kuupäev:

Väljad peab täitma autojuht!

1. Transpordifirma

võimalusel konteineri nr:

2. Sõiduki andmed:

Veduki number:

kasutatav kasulik koormus, t:

Treileri/poolhaagise number:

kasutatav lastiruum, m:

Viitenr:

3. Keretüüp (märkige sobiv ristiga):

Sertifitseeritud keretüüp vastavalt EN 12642 kood XL-le?

JAH	EI
-----	----

Saan esitada sertifikaadi

keretüübile vastavalt EN12642 kood XL-le?

JAH	EI
-----	----

Märkus: Helkurvesti ja kaitsekinnaste kandmine on tungivalt nõutav.

Personali tööpetsiifilisi juhiseid tuleb rangelt järgida. Rikkumine võib viia püsiva keeldumiseni.

Tent

Kohver/konteiner

Külgeinad
katte ja raamiga

Kontroll enne laadimisega alustamist

4. Kontroll Kere tüüp:Kui meetmete juures seisab **EI**:

Esitatud sõiduk vastab silma järgi XL keretüübile.

JAH	EI
-----	----

Ainult XL keretüübi korral: muul juhul jätkka p 5
Esitatud sõidukile esitati sertifikaat.

JAH	EI
-----	----

Esitatud sõiduk vastab esitatud sertifikaadile ja on sellele vastavalt varustatud.

JAH	EI
-----	----

5. Kontroll silma järgi:Kui meetmete juures seisab **EI**:

Kas kasutatav lastiruum on ette nähtud laadimiseks piisav?

JAH	EI
-----	----

Puhtaks pühitud laadimispind

JAH	EI
-----	----

Kinnituspunktid OK ja piisavalt?

JAH	EI
-----	----

Otsasein, külgeinad, luugi seinad
Laadimispind, laadimispinna põrand ja ukсед OK

JAH	EI
-----	----

Kate, vaiad, raam ja raami laud olemas ja OK?

JAH	EI
-----	----

6. Kasutatav koormakinnitusmeetod (märkida ristiga):Sulus Libisemisvastane matt Kaitsetõkked

Pärast laadimise lõpetamist

7. Kasutatavad koormakinnitusvahendid:kasutatavad koormakinnitusvahendid
(märkida ristiga)

Arv (märkida)

Pingutusrihm

väh 300
daN StF

Servakaitseurjad

lühikesed,
plastmass 1100 mm,
papp

Libisemisvastane matt

Juhispetsiifilised PAD-id 1000 mm 5000 mm

8. Transpordi kinnitamine ja lubamine:**8.1 Juht/kuller:**

Kasutatavat koormakinnitusviisi on muudetud.

Laadimine toimus kokkuleppel minu isikuga, arvestades koormusjaotusplaani.

Olen kasutatud koormakinnitusviisiga nõus ja olen selle üle kontrollinud.

Koorem laaditi turvaliselt. Vajadusel kasutati koormakinnitusvahendeid.

Sõiduk on töökindlas seisukorras.

Allkiri:

Juhi nimi TRÜKITÄHTEDES

8.2 Laadija/tõstukijuht

Kasutatavat koormakinnitusviisi on muudetud.

Laadimine viidi läbi kooskõlas Dualogis GmbH kehtiva laadimiskäsiraamatuga.

Kõik nõutavad koormakinnitusviisid on juhiga juba läbi räägitud ja neid on rakendati.

Laadija ei võta koormakinnituse eest pärast osalist mahalaadimist mingit vastutust.

Transport on lubatud.

Allkiri:

Laadija nimi TRÜKITÄHTEDES