

Marsruudisedel Laadimine Mainsite Logistik Kellaeg Raport Autojuht: Kuupäev: 

Väljad peab täitma autojuht!

**1. Transpordifirma**Viitenr: võimalusel konteineri nr: **2. Sõiduki andmed:**Veduki number: kasutatav kasulik koormus, t: Treileri/poolhaagise number: kasutatav lastiruum, m: **3. Keretüüp (märkige sobiv ristiga):**Tent Kohver/konteiner Külgseinad  
katte ja raamiga 

Sertifitseeritud keretüüp vastavalt EN 12642 kood XL-le?

JAH  EI 

Saan esitada sertifikaadi

keretüübile vastavalt EN12642 kood XL-le?

JAH  EI **Märkus:** Helkurvesti ja kaitsekinnaste kandmine on tungivalt nõutav.

Personali tööpetsiifilisi juhiseid tuleb rangelt järgida. Rikkumine võib viia püsiva keeldumiseni.

Kontroll enne laadimisega alustamist

**4. Kontroll Kere tüüp:**Kui meetmete juures seisab **EI**:

Esitatud sõiduk vastab silma järgi XL keretüübile.

JAH  EI **Ainult XL keretüübi korral: muul juhul jätkka p 5**

Esitatud sõidukile esitati sertifikaat.

JAH  EI 

Esitatud sõiduk vastab esitatud sertifikaadile ja on sellele vastavalt varustatud.

JAH  EI **5. Kontroll silma järgi:**Kui meetmete juures seisab **EI**:

Kas kasutatav lastiruum on ette nähtud laadimiseks piisav?

JAH  EI 

Puhtaks pühitud laadimispind

JAH  EI 

Kinnituspunktid OK ja piisavalt?

JAH  EI Otsasein, külgseinad, luugi seinad  
Laadimispind, laadimispinna põrand ja ukсед OK?JAH  EI Kate, vaiad, raam ja raami lauad  
olemas ja OK?JAH  EI **6. Kasutatav koormakinnitusmeetod (märkida ristiga):**Sulus Libisemisvastane matt Kaitsetõkked 

Pärast laadimise lõpetamist

**7. Kasutatavad koormakinnitusvahendid:**kasutatavad koormakinnitusvahendid  
(märkida ristiga) →

Arv (märkida) →

Pingutusrihm

väh 300  
daN StF

Servakaitseenurgad

lühikesed,  
plastmass1100 mm,  
papp

Libisemisvastane matt

Juhispetsiifilised  
PAD-id

1000 mm

5000 mm

**8. Transpordi kinnitamine ja lubamine:****8.1 Juht/kuller:**

Kasutatavat koormakinnitusviisi on muudetud.

Laadimine toimus kokkuleppel minu isikuga, arvestades koormusjaotusplaani.

Olen kasutatud koormakinnitusviisiga nõus ja olen selle üle kontrollinud.

Koorem laaditi turvaliselt. Vajadusel kasutati koormakinnitusvahendeid.

Sõiduk on töökindlas seisukorras.

Allkiri: \_\_\_\_\_

Juhi nimi TRUKITÄHTEDES

**8.2 Laadija/tõstukijuht**

Kasutatavat koormakinnitusviisi on muudetud.

Laadimine viidi läbi kooskõlas Mainsite Logistik Services GmbH kehtiva laadimiskäsiraamatuga.

Kõik nõutavad koormakinnitusviisid on juhiga juba läbi räägitud ja neid on rakendati.

Laadija ei võta koormakinnituse eest pärast osalist mahalaadimist mingit vastutust.

Transport on lubatud.

Allkiri: \_\_\_\_\_

Laadija nimi TRUKITÄHTEDES