

Ficha de ruta carga Mainsite Logistik

Hora parte conductor: Fecha:

¡Los campos deben ser rellenados por el conductor!	1. Expedición		Nº de referencia: <input type="text"/>	
	Número de contenedor, de haberlo: <input type="text"/>			
	2. Datos del vehículo:		Carga útil disponible en toneladas: <input type="text"/>	
Matrícula de la cabeza tractora: <input type="text"/>		Espacio de carga disponible en metros de carga: <input type="text"/>		
Matrícula del remolque/semi-remolque: <input type="text"/>				
3. Tipo de carrocería (por favor, marque lo que corresponda)				
¿Carrocería certificada conforme a EN 12642, código XL?		<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> NO		<input type="checkbox"/> Semirremolque de lonas
¿Puedo presentar un certificado de carrocería conforme a EN 12642, código XL?		<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> NO		<input type="checkbox"/> Furgón/contenedor
<p>Nota: El uso de un chaleco reflectante y calzado de seguridad es obligatorio. Las instrucciones específicas de fábrica dadas por el personal han de cumplirse estrictamente. Su incumplimiento puede conllevar una firme amonestación.</p>				
Control antes de proceder a cargar	4. Comprobación de la carrocería:		Medidas tomadas en caso de respuesta NEGATIVA :	
	El vehículo dispuesto se corresponde, aparentemente, con una carrocería XL.		<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> NO	
	Únicamente para carrocerías XL: de lo contrario proseguir con el punto 5		<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> NO	
	Se ha presentado un certificado para el vehículo dispuesto.		<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> NO	
	El vehículo dispuesto se corresponde con el certificado presentado y está equipado de acuerdo a dicho certificado.		<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> NO	
5. Control patente		Medidas tomadas en caso de respuesta NEGATIVA :		
¿Es suficiente el espacio de carga disponible para la carga prevista?		<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> NO		
Superficie de carga limpia		<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> NO		
¿Son los puntos de anclaje suficientes y están en buen estado?		<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> NO		
¿Están en buen estado el panel frontal, paneles laterales, teleros, superficie de carga, piso de carga y puertas?		<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> NO		
¿Están presentes los toldos, plataformas, contracercho de techo y tablas y se encuentran estos en condiciones óptimas?		<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> NO		
6. Método de retención de carga que debe utilizarse (marcar con una cruz):				
Unión continua <input type="checkbox"/>		Estera antideslizante <input type="checkbox"/>		Contención <input type="checkbox"/>
Tras finalizar la carga	7. Materiales utilizados de retención de carga:			
	Materiales utilizados de retención de carga (marcar con una cruz)		Correa de trincar; al menos 300 daN de StF	
	Cantidad (indicar)		cuadra protectora de bord	
			Estera antideslizante	
		reducido, plástico		1100 mm, cartón
		Alfombrillas propias del conductor		1000 mm 5000 mm
8. Confirmación y autorización del transporte:				
8.1 Conductor/transportista:				
La medida de retención de carga requerida ha sido implementada.				
La carga se llevó a cabo conjuntamente con mi persona respetando el plan de distribución de carga.				
Estoy conforme con el método de retención de carga utilizado y he comprobado el mismo.				
La carga ha sido cargada de forma segura. Se utilizaron medios de retención de carga cuando fueron necesarios.				
El vehículo se encuentra en una situación de funcionamiento seguro.				
				Firma: _____
				Nombre del conductor EN LETRA DE IMPRENTA _____
8.2 Responsable de la carga:				
La medida de retención de carga requerida ha sido implementada.				
La carga fue llevada a cabo de acuerdo al manual de carga actual de Mainsite Logistik Services GmbH.				
Todas las medidas necesarias para garantizar la seguridad de la carga fueron discutidas con el conductor y aplicadas.				
El responsable de la carga no se hará responsable en ningún caso de la seguridad de la carga tras llevar a cabo descargas parciales. El transporte será autorizado.				
				Firma: _____
				Nombre del responsable de la carga EN LETRA DE IMPRENTA _____