

Ficha de ruta carga DUALOGIS

Hora parte conductor:

Fecha:

**¡Los campos deben ser rellenados por el conductor!**

**1. Expedición**  **Nº de referencia:**

Número de contenedor, de haberlo:

**2. Datos del vehículo:**

Matrícula de la cabeza tractora:  Carga útil disponible en toneladas:

Matrícula del remolque/semi-remolque:  Espacio de carga disponible en metros de carga:

**3. Tipo de carrocería (por favor, marque lo que corresponda):**

Semirremolque de lonas  Furgón/contenedor  Tintero con toldo y contracercho de techo

¿Carrocería certificada conforme a EN 12642, código XL?  Sí  NO

¿Puedo presentar un certificado de carrocería conforme a EN 12642, código XL?  Sí  NO

**Nota:** El uso de un chaleco reflectante y calzado de seguridad es obligatorio. Las instrucciones específicas de fábrica dadas por el personal han de cumplirse estrictamente. Su incumplimiento puede conllevar una firme amonestación.

**Control antes de proceder a cargar**

**4. Comprobación de la carrocería:**

El vehículo dispuesto se corresponde, aparentemente, con una carrocería XL.  Sí  NO

**Únicamente para carrocerías XL: de lo contrario proseguir con el punto 5**

Se ha presentado un certificado para el vehículo dispuesto.  Sí  NO

El vehículo dispuesto se corresponde con el certificado presentado y está equipado de acuerdo a dicho certificado.  Sí  NO

Medidas tomadas en caso de respuesta **NEGATIVA**: \_\_\_\_\_

**5. Control patente**

¿Es suficiente el espacio de carga disponible para la carga prevista?  Sí  NO

Superficie de carga limpia  Sí  NO

¿Son los puntos de anclaje suficientes y están en buen estado?  Sí  NO

¿Están en buen estado el panel frontal, paneles laterales, teleros, superficie de carga, piso de carga y puertas?  Sí  NO

¿Están presentes los toldos, plataformas, contracercho de techo y tablas y se encuentran estos en condiciones óptimas?  Sí  NO

Medidas tomadas en caso de respuesta **NEGATIVA**: \_\_\_\_\_

**6. Método de retención de carga que debe utilizarse (marcar con una cruz):**

Unión continua  Estera antideslizante  Contención

**después de la terminación de la carga**

**7. Materiales utilizados de retención de carga:**

Materiales utilizados de retención de carga (marcar con una cruz)

Cantidad (indicar)

Correa de trincar; al menos 300 daN de STF

cuadra protectora de bord reducido, plástico 1100 mm, cartón

Estera antideslizante Alfombrillas propias del conductor 1000 mm 5000 mm

**8. Confirmación y autorización del transporte:**

**8.1 Conductor/transportista:**

La medida de retención de carga requerida ha sido implementada.

La carga se llevó a cabo conjuntamente con mi persona respetando el plan de distribución de carga.

Estoy conforme con el método de retención de carga utilizado y he comprobado el mismo.

La carga ha sido cargada de forma segura. Se utilizaron medios de retención de carga cuando fueron necesarios.

El vehículo se encuentra en una situación de funcionamiento seguro.

Firma: \_\_\_\_\_

Nombre del conductor EN LETRA DE IMPRENTA \_\_\_\_\_

**8.2 Responsable de la carga:**

La medida de retención de carga requerida ha sido implementada.

La carga fue llevada a cabo de acuerdo al manual de carga actual de Dualogis GmbH.

Todas las medidas necesarias para garantizar la seguridad de la carga fueron discutidas con el conductor y aplicadas.

El responsable de la carga no se hará responsable en ningún caso de la seguridad de la carga tras llevar a cabo descargas parciales. El transporte será autorizado.

Firma: \_\_\_\_\_

Nombre del responsable de la carga EN LETRA DE IMPRENTA \_\_\_\_\_