

Laufzettel Verladung Mainsite Logistik Uhrzeit Meldung Fahrer:

Datum:

Felder sind durch den Fahrer auszufüllen !

1. Spedition **Ref.-Nummer(n):**

ggf. Container-Nummer: **TARA Gew. Container**

2. Fahrzeugdaten:

Kennzeichen Zugfahrzeug: zur Verfügung stehende Nutzlast / Payload in to.:

Kennzeichen Anhänger / Auflieger: zur Verfügung gestellter Laderaum in ldm:

3. Aufbauart (Bitte entsprechendes ankreuzen):

Curtainsider Koffer / Container Bordwand mit Plane und Spriegel

Geprüfter Aufbau nach EN 12642 Code-XL ? JA NEIN

Ich kann ein Zertifikat für den Aufbau nach EN12642 Code XL vorlegen? JA NEIN

Hinweis: Das Tragen einer Warnweste und Sicherheitsschuhen ist zwingend vorgeschrieben. Werksspezifische Weisungen des Personals sind strikt zu befolgen. Ein Verstoß kann zu einem dauerhaften Verweis führen.

Kontrolle vor Verladebeginn

4. Prüfung Aufbau: Bei **NEIN** eingeleitete Maßnahmen:

Das gestellte Fahrzeug entspricht augenscheinlich einem XL-Aufbau. JA NEIN

Nur bei XL- Aufbau: sonst weiter mit Punkt 5 Für das gestellte Fahrzeug wurde ein Zertifikat vorgelegt. JA NEIN

Das gestellte Fahrzeug entspricht dem vorgelegtem Zertifikat und ist gemäß vorgelegtem Zertifikat ausgestattet. JA NEIN

5. Augenscheinliche Kontrolle: Bei **NEIN** eingeleitete Maßnahmen:

Ist der zur Verfügung gestellte Laderaum für die vorgesehene Ladung ausreichend? JA NEIN

Besenreine Ladefläche JA NEIN

Zurpunkte ok und ausreichend? JA NEIN

Stirnwand, Seitenwände, Bordwände, Ladefläche, Ladeboden und Türen ok? JA NEIN

Plane, Rungen, Spriegel und Spriegelbretter vorhanden und ok? JA NEIN

6. Anzuwendende Ladungssicherungsmethode (ankreuzen):

Formschluss Anti-Rutsch-Matte Niederhalten

Nach Beendigung der Verladung

7. Verwendete Ladungssicherungsmaterialien:

verwendete Ladungssicherungsmaterialien (ankreuzen) **Zurrgurt:** mind. 300 daN StF

Anzahl (eintragen) **Kantenschutzwinkel** kurz, Kunststoff 1100 mm, Pappe

Anti-Rutsch-Matte Fahrereignie PAD's 1000 mm 5000 mm

8. Bestätigung und Freigabe des Transportes:

8.1 Fahrer / Frachtführer:
Die anzuwendende Ladungssicherungsmaßnahme wurde umgesetzt.
Die Verladung erfolgte in Absprache mit meiner Person unter Berücksichtigung des Lastverteilungsplanes.
Ich bin mit der angewendeten Ladungssicherungsmethode einverstanden und habe diese überprüft.
Die Ladung wurde sicher verladen. Falls erforderlich wurden Ladungssicherungsmittel angebracht.
Das Fahrzeug ist in einem betriebsicheren Zustand.

Unterschrift: _____
Name Fahrer DRUCKBUCHSTABEN _____

8.2 Verloader / Staplerfahrer:
Die anzuwendende Ladungssicherungsmaßnahme wurde umgesetzt.
Die Verladung wurde gemäß dem aktuellen Verladehandbuch der Mainsite Logistik Services GmbH durchgeführt.
Alle erforderlichen Maßnahmen zur Ladungssicherung wurden mit dem Fahrer besprochen und angewendet.
Der Verloader übernimmt keinerlei Verantwortung für die Ladungssicherung nach Teilladungen.
Der Transport wird freigegeben.

Unterschrift: _____
Name Verloader DRUCKBUCHSTABEN _____