

Průvodka Nakládka spol. DUALOGIS

Doba hlášení řidič: Datum:

Pole vyplňuje řidič!

1. SpediceReferenční číslo: příp. číslo kontejneru: **2. Údaje o vozidlu:**Značení tažného vozidla: K dispozici užitečné zatížení do: Značení přívěsu/návěsu: k dispozici skladovací prostor v ldm: **3. Druh nástavby (zaškrtněte prosím příslušné okénko):**Curtainsider Kufr/kontejner Bočnice s plachtou a obručí

Certifikovaná nástavba podle EN 12642 Code-XL ?

ANO NE

Můžu předložit certifikát pro nástavbu podle EN 12642 Code XL?

ANO NE **Upozornění:** Nošení výstražné vesty a bezpečnostní obuvi je povinné. Je třeba přísně dodržovat specifické instrukce personálu. Porušení může mít za následek trvalou důtku.

Kontrola začátku nakládání

4. Kontrola nástavby:Při **NE** zavedených opatřeních:

Přistavené vozidlo zjevně odpovídá nástavbě XL.

ANO NE **Jen u nástavby XL: jinak dále s bodem 5**

Pro přistavené vozidlo byl předložen certifikát.

ANO NE

Přistavené vozidlo odpovídá předloženému certifikátu a je podle něj vybaveno.

ANO NE **5. zjevná kontrola:**Při **NE** zavedených opatřeních:

Je příslušný nákladní prostor dostatečný pro předpokládanou nákladku?

ANO NE

Uklizená ložná plocha

ANO NE

Místa pro upevnění nákladu jsou v pořádku a postačující?

ANO NE Čelní stěna, postranní stěny, boky
Ložné plochy, podlaha ložné plochy a dveře jsou v pořádku?ANO NE

Plachta, sloupky, plachta a plachtová prkna k dispozici a v pořádku?

ANO NE **6. použitelný způsob zabezpečení nákladu (zaškrtnout):**Uzavření formy Protiskuzová rohož Přidržení

Po skončení nakládání

7. Použité materiály k zabezpečení nákladu:

použité materiály k zajištění nákladu (zakroužkujte)

Počet (zanést)

Pás pro zajištění nákladu;
minimál
ně 300
daN StF

Ochranný úhelník na hrany	
krátký, plast	1100 mm, lepenka
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Protiskuzová rohož		
Řídicívo PAD	1000 mm	5000 mm
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

8. Potvrzení a schválení dopravy:**8.1 Řidič/dopravce:**

Příslušné opatření zajištění nákladu bylo provedeno.

Nakládka proběhla na základě konzultace s mou osobou při dodržení plánu rozložení zatížení.

Souhlasím s použitou metodou zajištění nákladu a ověřil jsem ji.

Nakládka byla provedena bezpečně. V případě potřeby byly instalovány prostředky na zajištění nákladu.

Vozidlo je ve stavu pro bezpečný provoz.

Podpis: _____

Jméno řidiče TISKACIMI PÍSMENY

8.2 Přepravce / řidič vysokozdvížného vozíku:

Příslušné opatření zajištění nákladu bylo provedeno.

Nakládka byla provedena dle aktuální příručky nakládání společnosti Dualogis GmbH.

S řidičem byla projednána a uplatněna všechna nezbytná opatření k zajištění nákladu.

Přepravce nepřebírá žádnou odpovědnost za zajištění nákladu po vykládce dílů.

Doprava se povoluje.

Podpis: _____

Jméno přepravce TISKACIMI PÍSMENY