

Товарен съпроводителен лист DUALOGIS-ас на съобщението на водача:

Дата:

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|--|----|---|----|--|
| Полетата се попълват от водача! | 1. Транспорт | | Реф. номер: | | | | | |
| | необходимо, номер на контейнера: | | | | | | | |
| | 2. Данни за превозното средство: | | | | | | | |
| Регистрационен номер на влекача: | | Наличен полезен товар в тонове: | | | | | | |
| Регистрационен номер на ремаркетото / полуремарке: | | Налично товарно пространство в товарни метри: | | | | | | |
| 3. Тип на конструкцията (Моля отбележете необходимото): | | | | | | | | |
| Конструкцията изпитана ли е съгласно EN12642 код XL? | | Фургон със странични щори | | Фургон / контейнер | | | | |
| Мога да представя сертификат за конструкция съгласно EN12642 код XL? | | Борд с брезент и рамка | | | | | | |
| <table border="1"> <tr><td>ДА</td><td>НЕ</td></tr> <tr><td>ДА</td><td>НЕ</td></tr> </table> | | ДА | НЕ | ДА | НЕ | <p>Указание: Носенето на сигнална жилетка и защитни обувки е задължително. Трябва да се спазват стриктно специфичните за завода инструкции за персонала. Нарушението може да доведе до регистрация на забележка.</p> | | |
| ДА | НЕ | | | | | | | |
| ДА | НЕ | | | | | | | |
| Проверка преди началото на товаренето | 4. Проба на конструкцията: | | При НЕ предприети мерки: | | | | | |
| | Въпросното превозно средство очевидно отговаря на изискванията за XL-конструкция. | | <table border="1"> <tr><td>ДА</td><td>НЕ</td></tr> </table> | | | ДА | НЕ | |
| | ДА | НЕ | | | | | | |
| | Само при XL-конструкция: моля, преминете към стъпка 5 | | <table border="1"> <tr><td>ДА</td><td>НЕ</td></tr> </table> | | | ДА | НЕ | |
| | ДА | НЕ | | | | | | |
| За въпросното превозно средство е представен сертификат. | | <table border="1"> <tr><td>ДА</td><td>НЕ</td></tr> </table> | | | ДА | НЕ | | |
| ДА | НЕ | | | | | | | |
| Въпросното превозно средство отговаря на изискванията за представения сертификат и е оборудвано съгласно представения сертификат. | | <table border="1"> <tr><td>ДА</td><td>НЕ</td></tr> </table> | | | ДА | НЕ | | |
| ДА | НЕ | | | | | | | |
| 5. визуална проверка: | | | | | | | | |
| Достатъчно ли е наличното товарно пространство за предвидения товар? | | При НЕ предприети мерки: | | | | | | |
| Чиста товарна площ | | <table border="1"> <tr><td>ДА</td><td>НЕ</td></tr> </table> | | | ДА | НЕ | | |
| ДА | НЕ | | | | | | | |
| Има ли точки за закрепване и достатъчни ли са те? | | <table border="1"> <tr><td>ДА</td><td>НЕ</td></tr> </table> | | | ДА | НЕ | | |
| ДА | НЕ | | | | | | | |
| Нормални ли са предната стена, страничните стени, бордовите стени, товарната повърхност, товарният под и вратите? | | <table border="1"> <tr><td>ДА</td><td>НЕ</td></tr> </table> | | | ДА | НЕ | | |
| ДА | НЕ | | | | | | | |
| Има ли брезент, вертикални опори, рамка и напречни рейки на рамката и същите в изправност ли са? | | <table border="1"> <tr><td>ДА</td><td>НЕ</td></tr> </table> | | | ДА | НЕ | | |
| ДА | НЕ | | | | | | | |
| 6. използван метод на обезопасяване на товара (отбележете): | | | | | | | | |
| Геометрично захващане | | Противоплъзгаща постелка | | Притискане | | | | |
| 7. Използвани за обезопасяване на товара материали: | | | | | | | | |
| исползвани за обезопасяване на товара материали (отбележете) | | Ремък за закрепване; | | Ъгли за предпазване на ръбовете | | | | |
| Брой (въведете) | | мин. 300 daN StF | | къси, пластмаса 1100 mm, картон | | | | |
| | | | | Противоплъзгаща постелка | | | | |
| | | | | Собствени подложки на водача 1000 mm 5000 mm | | | | |
| 8. Потвърждение и даване на разрешение за транспортиране: | | | | | | | | |
| 8.1 Водач / Превозвач: | | | | | | | | |
| Взети са предвидените мерки за обезопасяване на товара. Товаренето е извършено след консултация с мен, при спазване на плана за разпределение на товара. Съгласен съм с приложния метод за обезопасяване на товара и съм проверил същия. Товарът беше натоварен безопасно. При необходимост са поставени необходимите за обезопасяване на товара средства. Превозното средство се намира в безопасно за работа състояние. | | | | Подпис: | | | | |
| | | | | Име на водача С ПЕЧАТНИ БУКВИ | | | | |
| 8.2 Товарач / Оператор на високоповдигач: | | | | | | | | |
| Взети са предвидените мерки за обезопасяване на товара. Товаренето е осъществено в съответствие с текущия наръчник за товарене на Dualogis GmbH. Необходимите мерки за обезопасяване на товара са обсъдени с водача и са приложени. Товарачът не поема отговорност за обезопасяването на товара след частични разтоварвания. Транспортирането е разрешено. | | | | Подпис: | | | | |
| | | | | Име на товарача С ПЕЧАТНИ БУКВИ | | | | |
| След завършване на товаренето | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |